

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2021:4

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

VÄGTRAFIK

beslutade den 7 januari 2021. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2022:82.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon enligt förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon.

**2 §** I trafikförordningen (1998:1276) finns bestämmelser om trafik på väg och i terräng.

**3 §** I fordonsförordningen (2009:211) finns grundläggande krav om fordons beskaffenhet och utrustning.

### Ansökan om tillstånd för försöksverksamhet

**4 §** En ansökan om tillstånd att bedriva försöksverksamhet med automatiserade fordon ska minst innehålla

1. kontaktuppgifter till den sökande, inklusive namn på de personer som ansvarar för försöksverksamheten samt deras adress och person- eller organisationsnummer,

2. en beskrivning av hur försöksverksamheten ska styras och hur ansvar ska fördelas inom verksamheten,

3. en övergripande beskrivning av syfte och mål med försöket,

4. en beskrivning av de automatiserade system och funktioner som ska testas och utvärderas i försöket,

5. en beskrivning av hur försöket kommer att genomföras och utvärderas,

6. en beskrivning av det geografiska område och på vilka gator eller vägar försöket ska bedrivas, samt vem som är väghållare för dessa,

7. en riskbedömning som visar att riskerna med försöket är hanterade till en acceptabel nivå och att försöket inte innebär någon väsentlig störning eller olägenhet för omgivningen,

8. uppgifter om vem som äger de fordon som ingår i försöket,

9. en teknisk beskrivning av de fordon som ingår i försöket,
10. behov av undantag enligt 8 kap. 18 § fordonsförordningen (2009:211), samt
11. övriga uppgifter av betydelse för prövningen.  
(TSFS 2021:9)

#### **Allmänna råd**

*Om ansökan avser försök där tekniska system i hög grad används för att säkerställa trafiksäkerheten bör riskbedömningen kompletteras med ett utlåtande om försöket från någon som är organisatoriskt oberoende och har kompetens om komplexa och automatiserade system. Det bör framgå om den som utfärdat utlåtandet bedömer att systemet kan säkerställa trafiksäkerheten. (TSFS 2022:82)*

### **Styrning av försöksverksamheten**

**5 §** Av beskrivningen över hur försöksverksamheten ska styras ska fördelningen av ansvar, arbetsuppgifter och befogenheter framgå. Det ska även framgå hur ansvariga

1. säkerställer att de som deltar i försöksverksamheten har lämplig kompetens för uppgiften,
2. hanterar och dokumenterar det som är viktigt för verksamheten,
3. säkerställer att åtgärder som förebygger olyckor och tillbud vidtas och att avvikelser i övrigt utreds och dokumenteras, och
4. säkerställer att information som rör trafiksäkerhet dokumenteras och behandlas inom organisationen samt förmedlar den till väghållare och andra som är särskilt berörda.

### **Rapportering**

**6 §** Om försöksverksamheten inte längre ryms inom ramen för tillståndet ska detta rapporteras till Transportstyrelsen. Villkoren för tillståndet kan då behöva omprövas.

**7 §** Tillståndsinnehavaren ska löpande rapportera olyckor och incidenter till Transportstyrelsen. Det gäller även andra avvikelser som kan påverka trafiksäkerheten.

### **Utvärdering**

**8 §** Tillståndsinnehavaren ska lämna en skriftlig utvärdering av försöket till Transportstyrelsen i anslutning till att det avslutats. Om försöket löper över mer än tolv månader ska också en årlig utvärdering lämnas.

---

TSFS 2021:4

1. Denna författning träder i kraft den 1 februari 2021.

2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:92) om tillstånd att bedriva försök med självkörande fordon.

*TSFS 2021:9*

Denna författning träder i kraft den 15 februari 2021.

*TSFS 2022:82*

Denna författning träder i kraft den 1 september 2022.